

A.- NAÚTICA Y MANIOBRAS

1.- ¿Qué es ceñir?

- a.- Navegar hacia la dirección de donde viene el viento
- b.- Navegar hacia la dirección donde va el viento.
- c.- Girar la embarcación para recibir el viento por la otra banda.
- d.- Bajar todas las velas.

2.- Se denomina francobordo de una embarcación a:

- a.- Distancia entre la línea de flotación y la quilla.
- b.- Distancia entre la línea de flotación y la altura máxima del palo.
- c.- Distancia entre la altura máxima del palo y la quilla.
- d.- Distancia entre la línea de flotación y la cubierta principal.

3.- ¿Qué significa navegar a un largo?

- a.- Navegar por largo tiempo hacia una misma dirección.
- b.- Navegar con todas las velas desplegadas.
- c.- Navegar con el viento por una de las aletas.
- d.- Navegar con el viento justo por la popa.

4.- Una de las características del nudo Rizo o Llano es:

- a.- Unir dos cabos de una misma mena o diámetro.
- b.- Unir dos cabos de diferentes mena o diámetro.
- c.- Sirve para reforzar un cabo deteriorado.
- d.- Evita que el chicote pase por motones o catalinas.

5.- ¿Qué es la jarcia móvil o jarcia de labor?

- a.- Los alambres o cabos usados para izar y arriar las velas.
- b.- Las escotas y sus aparejos.
- c.- El boomvang y el traveller.
- d.- Todas las anteriores.

6.- El efecto que produce la acción de la corriente sobre la obra viva de la embarcación, se denomina:

- a.- Abatimiento.
- b.- Deriva.
- c.- Traslación.
- d.- Viada.

7.- Que se entiende por virar por avante:

- a.- Cambiar de rumbo, pasando la proa por la dirección del viento.
- b.- Cambiar de rumbo, pasando la popa por la dirección del viento.
- c.- Cambiar el rumbo de 180º grados.
- d.- Ajustar el rumbo para lograr una mayor velocidad.

8.- La dirección hacia donde se va el viento, se denomina:

- a.- Sotavento.
- b.- Barlovento.
- c.- Viento aparente.
- d.- Viento real.

9.- A qué sector de la embarcación corresponde babor.

- a.- Es la parte derecha de la embarcación vista de proa a popa.
- b.- Es la parte derecha de la embarcación vista de popa a proa.
- c.- Es la parte izquierda de la embarcación vista de proa a popa.
- d.- Es la parte izquierda de la embarcación vista de popa a proa.

10.- Se dice que una embarcación se encuentra escorada cuando:

- a.- Cuando el calado de proa es mayor que la de popa.
- b.- Cuando el calado de popa es mayor al de proa.
- c.- Cuando la línea de crujía se encuentra en una posición vertical.
- d.- Cuando se encuentra inclinada transversalmente hacia una banda.

11.- Se denomina calado de una embarcación:

- a.- Distancia entre la línea de flotación y la quilla.
- b.- Distancia entre la línea de flotación y la cubierta.
- c.- Distancia entre la cubierta y la quilla.
- d.- Distancia entre la parte superior del mástil y la quilla.

12.- Una de las características del nudo As de Guía es:

- a.- Permite unir dos cabos de diferente mena o diámetro.
- b.- Permite unir dos cabos de diferente mena o diámetro.
- c.- Sirve para reforzar un cabo deteriorado.
- d.- No es corredizo y es fácil de deshacer cuando ha sufrido grandes tensiones.

13.- ¿Que es orzar?

- a.- Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
- b.- Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.
- c.- Remar hacia atrás.
- d.- Utilizar una quilla móvil para evitar el abatimiento.

14.- El viento aparente corresponde a:

- a.- La resultante del viento real y la velocidad de la embarcación.
- b.- La que se percibe con la embarcación detenida.
- c.- Corresponde solo al viento generado por la velocidad de la embarcación.
- d.- Corresponde solo a la intensidad del viento.

15.- ¿Qué significa navegar a orejas de burro?

- a.- Experimentar fuertes balances debido a grandes olas.
- b.- Llevar un rumbo errático.
- c.- Navegar con una faja de rizos.
- d.- Navegar con el viento por la popa y una vela a cada banda.

16.- Es recomendable que en una maniobra de hombre al agua, las siguientes acciones:

- a.- Lanzar inmediatamente un salvavidas o picarón dispuesto para ese efecto.
- b.- Recoger en lo posible al hombre caído al agua por sotavento.
- c.- No perderle de vista durante toda la maniobra.
- d.- Todas las anteriores.

17.- ¿Que es la fognadura?

- a.- Luz empleada durante la noche para señalar la posición de la embarcación.
- b.- Sector del interior de la embarcación destinado a preparar alimentos calientes.
- c.- Orificio que permite la salida del agua que ha entrado en la embarcación.
- d.- Orificio que permite al palo atravesar la cubierta.

18.-Indique qué entiende por manga de una embarcación:

- a.- Dimensión longitudinal de un embarcación.
- b.- Corresponde al ancho máximo de una embarcación.
- c.- Es la parte que sobresale del agua de una embarcación.
- d.- Es la parte trasera de una embarcación.

19.-A qué se le denomina roda en una embarcación.

- a.- Es la pieza curva que se prolonga verticalmente desde la quilla y forma la proa.
- b.- Es la pieza que forma la cara posterior del casco.
- c.- Es el centro de giro de una embarcación.
- d.- Corresponde a una pieza que se prolonga verticalmente del casco asegurando la estabilidad de la embarcación.

20.- Indique a que corresponde la línea de crujía en una embarcación:

- a.- Es una línea imaginaria que divide en dos mitades en el plano longitudinal.
- b.- Es una línea real que mide el ancho en una embarcación.
- c.- Es una línea imaginaria que mide la altura desde la línea de flotación hasta la borda.
- d.- Es una línea real que divide la parte delantera con la trasera de la embarcación.

21.- ¿Qué es arribar?

- a.- Acción de izar las velas
- b.- Girar en torno a una boya.
- c.- Mediante el timón, llevar la proa hacia el viento.
- d.- Mediante el timón, alejar la proa desde la dirección de donde viene el viento.

22.- Una de las características del nudo Rizo o Llano es:

- a.- Unir dos cabos de una misma mena o diámetro.
- b.- Unir dos cabos de diferentes mena o diámetro.
- c.- Sirve para reforzar un cabo deteriorado.
- d.- Evita que el chicote pase por motones o catalinas.

23.- ¿Qué significa navegar a un largo?

- a.- Navegar por largo tiempo hacia una misma dirección.
- b.- Navegar con todas las velas desplegadas.
- c.- Navegar con el viento por una de las aletas.
- d.- Navegar con el viento justo por la popa.

24.- Las jarcias se clasifican de acuerdo a:

- a.- Su uso: firme y de labor.
- b.- Su mena y colchadura.
- c.- Su material de construcción: sintéticas y naturales.
- d.- Todas las anteriores.

25.- El viento aparente corresponde a:

- a.- La resultante del viento real y la velocidad de la embarcación.
- b.- La que se percibe con la embarcación detenida.
- c.- Corresponde solo al viento generado por la velocidad de la embarcación.
- d.- Corresponde solo a la intensidad del viento.

26.- Que se entiende por virar por avante:

- a.- Cambiar de rumbo, pasando la proa por la dirección del viento.
- b.- Cambiar de rumbo, pasando la popa por la dirección del viento.
- c.- Cambiar el rumbo de 180º grados.
- d.- Ajustar el rumbo para lograr una mayor velocidad.

27.-Que entiende por enfachar

- a.- Poner la embarcación proa al viento
- b.- Poner la embarcación popa al viento
- c.- Poner las velas de una embarcación en oreja de burro
- d.- Recibir el viento por la cuadra

28.- El sector de la amura de una embarcación corresponde:

- a.- Entre el sector de la proa y popa.
- b.- Entre el sector de la popa y la cuadra.
- c.- Entre el sector de babor y estribor.
- d.- Entre el sector de la proa y la cuadra.

29.- Se entiende por adujar un cabo o jarcia, cuando:

- a.- Tomar vueltas a una bita.
- b.- Hacerlo firme a una cornamuza.
- c.- Ordenarlo de tal forma que quede listo a ser usado.
- d.- Recoger parte del cabo para quitarle seno.

30.- Los extremos de un cabo reciben el nombre de:

- a.- Chicotes.
- b.- Puntas.
- c.- Gazas.
- d.- Senos.

31.- Que entiende por enfachar

- a.- Poner la embarcación proa al viento
- b.- Poner la embarcación popa al viento
- c.- Poner las velas de una embarcación en oreja de burro
- d.- Recibir el viento por la cuadra

32.- La dirección hacia donde se va el viento, se denomina:

- a.- Sotavento.
- b.- Barlovento.
- c.- Viento aparente.
- d.- Viento real.

33.- Es recomendable que en una maniobra de hombre al agua, las siguientes acciones:

- a.- Lanzar inmediatamente un salvavidas o picarón dispuesto para ese efecto.
- b.- Recoger en lo posible al hombre caído al agua por sotavento.
- c.- No perderle de vista durante toda la maniobra.
- d.- Todas las anteriores.

34.- ¿Con qué nudo hace firme la driza al puño de la vela?

- a.- As de guía.
- b.- Ballestrinque.
- c.- Cote doble.
- d.- Cote y Rosa simple.

35.- ¿Para qué sirve el boom-vang?

- a.- Para amarrar la vela al palo.
- b.- Para afirmar la caña al timón.
- c.- Para indicar la dirección del viento.
- d.- Para sujetar la botavara hacia cubierta evitando que se eleve con la fuerza que el viento ejerce sobre la vela.